



Città di Boves

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER IL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE STAGIONE 2008/2009

ART. 1. - OGGETTO DELL'APPALTO

Il servizio che forma oggetto dell'appalto è ripartito nelle sotto indicate prestazioni, variabili o parziali per i lotti, pertanto nell'art. 24 vengono specificate tutte le prestazioni specifiche per i singoli lotti, quali:

- la rimozione della neve dal piano carreggiabile della strada, tale sgombero deve essere eseguito in tutte le pubbliche vie, piazze, piazzali, slarghi, parcheggi, incroci, bivi; nonché sulle strade comunali e vicinali individuate nell'elenco specificato nel presente capitolato.
- lo spargimento di materiale antigelo composto da una mistura di sabbia e cloruro di sodio, ogni qualvolta che il rischio di gelate renda sdruciolevole il piano carreggiabile.
- carico, trasporto a discarica della neve accumulata in piazze e vie pubbliche.

ART. 2 - PARTECIPAZIONE

Possono partecipare alla gara le Imprese iscritte alla C.C.I.A.A. per l'attività di "Sgombero neve" e i coltivatori diretti in possesso dei requisiti di cui alla Legge n. 97 del 31.01.1994 "Nuove disposizioni per le zone montane" e s.m.i.

ART. 3 - DURATA DELL'APPALTO

La durata dell'appalto è stabilita per la stagione invernale 2008/2009, con decorrenza dal 01.11.2008 e termine il 30.04.2009, salvo disdetta da una delle parti da notificarsi tre mesi prima della scadenza con lettera raccomandata.

L'Amministrazione Comunale, nel caso che gli attuali presupposti generali, legislativi, normativi o di ordinamento interno in base ai quali si è provveduto all'affidamento del servizio dovessero subire variazioni, gravemente incidenti sul servizio stesso, si riserva la facoltà, previa assunzione di provvedimento motivato, di recedere dal contratto, limitatamente alla sede o struttura interessata, con preavviso di giorni sessanta, senza che l'appaltatore aggiudicatario possa pretendere risarcimento danni o compensazioni di sorta ai quali essa dichiara fin d'ora di rinunciare.

ART. 4 - SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Lo sgombero della neve sarà eseguito automaticamente senza limiti di tempo (24 ore per 24) dall'appaltatore ogni qualvolta la neve abbia raggiunto l'altezza minima di cm. 8 (otto centimetri) per il concentrico (lotto 5 e n. 4 parte) e di cm. 10 (centimetri dieci) per i lotti esterni al concentrico e su ordine scritto/orale del personale dell'Amministrazione Comunale (responsabile o delegato dell'Ufficio Tecnico Comunale).

L'Appaltatore darà comunque inizio alla prestazione senza indugi appena il manto nevoso abbia raggiunto l'altezza minima anche solo su una parte del proprio percorso. Al termine della nevicata l'Ufficio Tecnico Comunale può richiedere un'ulteriore intervento, al di sotto della soglia minima d'intervento, finalizzato alla rimozione dei lastroni di ghiaccio che eventualmente si fossero formati. L'Appaltatore dovrà riporre particolare cura nella raschiatura del manto stradale senza lesionarlo.

Per quanto riguarda il servizio di spandimento di materiali antighiaccio, il servizio dovrà essere effettuato dall'appaltatore con mezzi specifici trainati idonei allo spandimento, utilizzando il materiale fornito dall'Amministrazione con le quantità indicate dalla stessa. I locali adibiti a deposito del cloruro di sodio e della graniglia sono a carico dell'Amministrazione.

Il servizio di spandimento deve essere eseguito su ordine verbale o scritto dell'Ufficio Tecnico, senza indugio, senza limitazione di tempo e qualunque sia il numero dei passaggi e delle ore lavorative necessarie a raggiungere tale risultato. Il servizio deve essere svolto, sia in forma preventiva per impedire la

formazione di ghiaccio sul manto stradale e sia nella fase successiva allo sgombero, per il percorso affidato, con le tariffe unitarie indicate di seguito e soggetto di ribasso d'asta.

Il servizio di carico e trasporto in discarica della neve, viene svolto dall'appaltatore a seguito delle specifiche indicazione dell'Ufficio Tecnico, il quale indica le località d'intervento, la consistenza del lavoro e può pertanto limitare il servizio nel caso in cui non si ritenga necessario lo sgombero dei cumuli, senza che l'appaltatore possa opporsi. L'appaltatore dovrà prestare la massima attenzione durante il servizio di carico della neve per i manufatti stradali esistenti nell'area, oltre che la segnaletica verticale e tutto l'arredo urbano presente.

A termine di ogni precipitazione nevosa l'appaltatore dovrà trasmettere entro n. 2 giorni il numero delle prestazioni effettuate, pena l'applicazione della penalità previste all'art. 13.

ART. 5 - DEFINIZIONE DI INTERVENTO

- Per intervento si intende tutto il complesso delle prestazioni intese per il servizio di sgombero neve da tutte le:
 1. strade, indicate nei singoli lotti e per tutta la larghezza della carreggiata, oltre che la rimozione meccanica delle lastre di ghiaccio che eventualmente si possano creare a seguito dello sgombero meccanico della neve, il tutto per ogni singolo passaggio o delle ore lavorative necessarie a raggiungere tale risultato, nel rispetto della soglia d'intervento stabilita dall'art. 4. L'intervento deve essere effettuato dall'appaltatore con puntualità, perizia e tempestività in modo da assicurare un'uniforme larghezza di strada sgomberata, comunque tale da consentire il libero svolgimento del transito per l'intera larghezza della carreggiata sia essa asfaltata o meno, ed a una o due corsie.
 2. piazze, indicate nei singoli lotti e per tutta la superficie asfaltata o in porfido, oltre che la rimozione meccanica delle lastre di ghiaccio che eventualmente si possano creare a seguito dello sgombero meccanico della neve, qualunque sia il numero delle ore lavorative necessarie a raggiungere tale risultato, il tutto nel rispetto della soglia d'intervento stabilita dall'art. 4. L'intervento deve essere effettuato dall'appaltatore con puntualità, perizia e tempestività in modo da assicurare un'uniforme larghezza di strada sgomberata, comunque tale da consentire il libero svolgimento di transito per l'intera larghezza della carreggiata sia essa asfaltata o meno, ed a una o due corsie.
- Per quanto riguarda il servizio di spandimento di materiali antighiaccio, il servizio dovrà essere effettuato dall'appaltatore con puntualità, perizia e tempestività in modo da assicurare una distribuzione uniforme per tutta la larghezza di strada o dell'area pubblica prevista nel proprio lotto, sia in forma preventiva per impedire la formazione di ghiaccio sul manto stradale, e sia nella fase successiva allo sgombero.
- Per l'intervento di carico e trasporto a discarica della neve per i rispettivi lotti ove è specificato, si intendono tutte le operazioni per il carico/trasporto del materiale presente o a bordo strada o su marciapiedi o in cumuli, con particolare cura per evitare danni a bordonali, botolini, segnaletica o arredamento urbano presente, oltre che alla viabilità esistente. La località di scarico del materiale e la priorità di sgombero, verranno indicate dall'Ufficio Tecnico, disposizione alla quale l'appaltatore dovrà attenersi, pena la sanzione prevista all'art. 13.

L'Amministrazione ha facoltà di limitare, modificare ed estendere il tracciato di sgombero, spandimento dei fondenti e carico/trasporto, a suo insindacabile giudizio. La Ditta Appaltante non può rifiutarsi di limitare le prestazioni pattuite nel capitolato. Di tali modifiche dovrà essere aggiornato il capitolato d'oneri. La valutazione economica delle modifiche verrà espressa in base al costo medio del percorso affidato per il lotto di riferimento. Per i lotti dove non è indicato specificatamente il servizio di carico/trasporto della neve, l'amministrazione ha la possibilità di affidare a terzi l'esecuzione dei lavori senza che l'appaltatore del lotto in questione possa avanzare richiesta.

ART. 6 - INTERVENTO PARZIALE

Nel caso l'altezza della neve risulti inferiore a cm. 8 ma, e l'Ufficio Tecnico Comunale ritenga egualmente opportuno lo sgombero della neve caduta, l'Appaltatore dovrà svolgere la prestazione secondo il trattamento economico di seguito indicato. Nel caso che l'Ufficio Tecnico ritenga necessario l'intervento solo su una parte del tracciato del lotto, verrà corrisposta alla Ditta Appaltante il corrispettivo in proporzione al tracciato eseguito rispetto a quanto previsto dal lotto.

ART. 7 - MODALITÀ' DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI E CONTROLLI

La neve dovrà essere accumulata ai bordi delle strade in modo uniforme, evitando o limitando al massimo l'ingombro sui marciapiedi. Nel caso di parcheggi e piazzali, si dovrà evitare l'accumulo in corrispondenza di passi carrai o pedonali pubblici.

L'Appaltatore dovrà, comunque, garantire la completa transitabilità del tratto di strada a lui affidato, 24 ore su 24, sia per lo sgombero neve e nel caso di spandimento di fondenti, soprattutto dalle ore 6.00 alle 9.00 e dalle 16.00 alle 19.00, ore di maggiore traffico veicolare.

Il controllo delle prestazioni di sgombero verrà eseguita dall'Ufficio Tecnico con le seguenti modalità:

- a termine della nevicata l'ufficio tecnico procederà a rilevare l'altezza del manto nevoso, per la zona di pianura/collina/montagna, procedendo quindi ad un conteggio delle passate necessarie per ogni singola zona, in base all'altezza d'intervento e agli eventuali ordini impartiti agli Appaltatori.

in alternativa:

- verifica personale da parte di un incaricato dell'Ufficio Tecnico delle prestazioni durante la nevicata

Gli Appaltatori a, termine nevicata, dovranno comunicare per iscritto il numero dei passaggi o ore di sgombero all'Ufficio Tecnico, utilizzando il modulo consegnato all'inizio dell'appalto.

ART. 8 - REPERIBILITA'

L'appaltatore è obbligato ad assicurare il servizio per tutto il periodo che va dal 1.11.07 al 30.04.08, 24 ore su 24, dovrà essere reperibile con un telefono cellulare durante il servizio di sgombero, comunicando il numero all'Ufficio Tecnico.

Inoltre la prestazione deve avere inizio in modo rapido e tempestivo o comunque non oltre il termine di 30 minuti dal ricevimento dell'ordine del Responsabile del Servizio, o in alternativa dal momento che si è raggiunto la soglia minima d'intervento, in caso di ritardo si procederà con l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 13.

ART. 9 - PERSONALE ED ATTREZZATURA

Per effettuare lo sgombero neve l'Impresa è obbligata a mettere a disposizione il personale e le attrezzature idonee sostenendone interamente il carico economico per quanto attiene ai compensi, riparazioni ordinarie e straordinarie, assicurazioni, spese di carburante e quante altre attinenti al servizio di cui trattasi. Il personale operante dovrà essere coperto da polizza assicuratrice contro gli infortuni sul lavoro, invalidità, vecchiaia e comunque in regola con le vigenti normative sul lavoro dipendente.

L'appaltatore dovrà mettere a disposizione i mezzi e le attrezzature specificate per ogni singolo lotto, in caso negativo, in caso di ritardo si procederà con l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 13.

Prima dell'affidamento ufficiale dei lotti, l'appaltatore dovrà dichiarare sotto la propria responsabilità, che il personale impiegato è in regola con le vigenti norme sul lavoro e che i mezzi utilizzati per lo sgombero sono conformi al Codice della Strada per tale attività.

ART. 10 – OFFERTA E AGGIUDICAZIONE DEI LOTTI

L'offerta redatta in lingua italiana e su carta in competente bollo, dovrà contenere in cifre ed in lettere, in caso di discordanza sarà ritenuto valido il ribasso indicato in lettere, l'indicazione del ribasso percentuale sull'importo unitario delle prestazioni previste nel lotto prescelto.

L'appalto delle prestazioni è stato suddiviso in lotti funzionali, prevedendo n. 45 lotti distinti.

Potranno essere affidati alla stessa Ditta un massimo di 1 lotto, come meglio specificati all'art. 24.

Le offerte condizionate sono nulle e non sono ammesse offerte in aumento. L'offerta economica dovrà essere corredata di tutta la documentazione richiesta nel bando di gara e nel disciplinare. L'offerta sarà immediatamente vincolante per la Ditta, che si impegna a sottoscrivere il contratto, mentre per l'Ente l'aggiudicazione diverrà definitiva ed impegnativa solo ad avvenuta esecutività dei relativi atti amministrativi e ad avvenuta presentazione della documentazione prevista dal presente Capitolato.

All'appalto si provvederà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 55 del D. Lgs n° 163/2006 e s.m.i., con il criterio del prezzo più basso, espresso in percentuale, da applicarsi sui prezzi unitari indicati per il singolo lotto secondo quanto disposto dall'art. 82 comma 2 lett. a) del D. Lgs 163/2006. Non saranno ammesse offerte in aumento. Si procederà all'aggiudicazione anche qualora venisse presentata una sola offerta valida. Nel caso di più offerte uguali fra loro si procederà all'aggiudicazione mediante sorteggio.

Non sono ammesse offerte in aumento;

Le Ditte che intendono partecipare dovranno esprimere quindi il ribasso percentuale sul prezzo indicato nel capitolato per il lotto per il quale vogliono partecipare, ribasso valevole per tutte le voci unitarie impiegate in esso contenute, quali il valore della corsa e il costo orario per l'impiego dei mezzi quali pale o terne meccaniche o per lo spandimento di fondenti quanto previsto.

Potranno essere affidati alla stessa Ditta un massimo di 1 lotto, come meglio specificati all'art. 24.

In caso in cui la gara vada deserta o vengano formulate offerte non valide, si procederà alla trattativa privata.

ART. 11 - TEMPI DI PAGAMENTO

A seguito delle verifiche dell'Ufficio Tecnico e delle comunicazioni degli appaltatori si procederà a effettuare la fatturazione in due rate:

- entro il mese di febbraio 2009;
- entro il mese di luglio 2009.

E' riconosciuto agli appaltatori un numero fisso garantito di passate per ogni stagione, non accessorie alle prestazioni effettivamente eseguite specificati per ogni singolo lotto. Non è riconosciuto agli Appaltatori l'adeguamento tariffario in base alle percentuali dettate dall'I.S.T.A.T., per la stagione.

L'importo stabilito verrà erogato dietro presentazione di regolare fattura.

Il corrispettivo per i singoli interventi o prestazioni, verrà contabilizzato per le singole voci specificate nei lotti decurtato del ribasso d'asta formulato e pagato entro il termine massimo di sessanta giorni dalla loro fatturazione.

ART. 12 - RESPONSABILITÀ E GARANZIE DELL'APPALTATORE

L'appaltatore è personalmente responsabile, sul piano civile e penale, dell'osservanza di tutte le prescrizioni, obblighi e modalità stabilite dal vigente codice della strada in merito all'idoneità del veicolo, alle necessarie o opportune misure cautelari, alla incolumità della circolazione e a quanto altro inerente.

L'Appaltatore è inoltre unico responsabile, a qualsiasi effetto di eventuali danni al patrimonio stradale ed alle contigue proprietà, nonché alle persone e cose, che dovessero verificarsi nell'adempimento del servizio assunto e regolato dal presente capitolato.

Tutti gli obblighi assicurativi antinfortunistici, con i relativi oneri sono a carico dell'appaltatore, che ne sarà il solo responsabile.

L'appaltatore prima di stipulare il contratto dovrà trasmettere una dichiarazione in cui attesti di aver:

- valutato i pericoli presenti nelle lavorazioni previste nel seguente capitolato;
- di aver preso tutte le precauzioni per tutelare l'incolumità dei propri dipendenti, oltre che dei mezzi e personale circolanti sulle viabilità pubbliche su cui si eseguono le prestazioni di sgombero neve.

La mancata osservanza di quanto sopra comporterà la risoluzione del contratto con effetto immediato.

A copertura di eventuali danni causati, dovuti a fatto o colpa inerente o conseguente l'espletamento del servizio, l'appaltatore dovrà impegnarsi a stipulare le seguenti polizze assicurative:

- A. Responsabilità Civile verso terzi (R.C.T.) e verso prestatori di lavoro (R.C.O.) con i seguenti massimali minimi di garanzia: € 2.500.000,00 (duemilionicinquecento) per sinistro e anno assicurativo;
- B. Infortuni in favore dei prestatori d'opera e valida per i seguenti capitali minimi:
 - € 50.000,00 (cinquantamila) in caso di morte;
 - € 50.000,00 (cinquantamila) in caso di invalidità permanente.

Entrambe le coperture assicurative non dovranno avere una franchigia superiore ad € 600,00 (seicento).

L'Appaltatore dovrà fornire, all'atto della stipula del contratto, onde sollevare il Comune da qualsiasi responsabilità, tutta la documentazione comprovante la stipula delle polizze assicurative sopra indicate nonché la regolarità dei pagamenti per tutta la durata dell'appalto.

In ogni caso l'appaltatore sarà chiamata a risarcire il danno nella sua interezza qualora lo stesso dovesse superare il limite massimale.

Tutti gli obblighi dell'appaltatore, non cesseranno con il termine dell'appalto, se non con il definitivo esaurimento di ogni spettanza, diretta o riflessa, dovuta al personale stesso.

L'Appaltatore dovrà fornire l'avvenuta estensione della polizza R.C. dei propri mezzi per il servizio di sgombero neve.

La Ditta dovrà provvedere a segnalare preventivamente con paletti colorati gli eventuali ostacoli presenti sul fondo stradale o su opere esistenti ai bordi di strade o piazze che potrebbero essere danneggiati durante i lavori di sgombero neve. Qualora l'impresa non dovesse provvedere al risarcimento dei danni o al ripristino delle cose danneggiate di proprietà comunale, nel termine fissato dalla notifica, il Comune provvederà direttamente, salvo rivalsa dell'importo sui ratei dei pagamenti più prossimi alla scadenza.

Compete alla Ditta effettuare apposito sopralluogo entro 30 gg. dalla fine delle prestazioni per accertare i danni arrecati a terzi.

L'appaltatore deve garantire comunque l'esecuzione del servizio anche in caso di sciopero del proprio personale. Inoltre, l'appaltatore dovrà provvedere alla immediata sostituzione del personale assente per malattia, infortuni o assente per altra causa, con altro personale in possesso dei requisiti previsti dal presente Capitolato, in modo da garantire la continuità delle prestazioni da erogare. La non sostituzione del personale nei casi previsti in precedenza, potrà costituire motivo per la rescissione della convenzione.

ART. 13 – INADEMPINZE E PENALITA'

Ove venissero riscontrati gravi difetti nell'esecuzione del servizio in argomento e nei risultati raggiunti, si provvederà a contestare le inadempienze con lettera raccomandata con avviso di ricevimento all'appaltatore. Dopo due contestazioni scritte e motivate l'Ente avrà facoltà di rescindere immediatamente il contratto senza alcuna altra formalità se non con il preavviso scritto da comunicarsi 15 giorni prima del termine del rapporto con raccomandata con avviso di ricevimento. Quanto sopra non toglie all'Ente la più ampia facoltà e riserva di richiedere il risarcimento dei danni in conseguenza dell'interruzione del servizio. Al fine di garantire un'analisi obiettiva degli eventi ed allo scopo di favorire eventuali azioni di arbitrato nelle forme previste dalla vigente normativa ed a garanzia degli utenti, la procedura di risoluzione dovrà essere preceduta da confronto e verifica sulla materia oggetto del contenzioso secondo la seguente modalità: incontro tra il legale rappresentante dell'Comune ed il legale rappresentante della Ditta.

L'appaltatore resta soggetto all'applicazione delle penalità varianti da un minimo di €500,00 ad un massimo di €1000,00 che il Responsabile del Servizio riterrà opportuno applicare previo provvedimento formale, secondo la gravità del caso sarà posta a carico dell'Appaltatore.

Possono dare luogo all'erogazione di una penalità i seguenti casi:

1. lo sgombero, malamente o incompletamente eseguito dall'appaltatore;
2. mancata comunicazione delle prestazioni effettuate entro 2 giorni dalla precipitazione;
3. ritardo nell'esecuzione del servizio ;
4. mancato rispetto degli ordini ricevuti dall'Amministrazione inerenti alle priorità nell'esecuzione dei lavori;
5. utilizzo di attrezzature e mezzi non conformi al capitolato d'onere

L'eventuale spesa che l'Amministrazione dovesse sostenere per l'esecuzione d'ufficio dei lavori non svolti o realizzati non correttamente saranno trattenuti in detrazione sul dovuto.

L'ammontare della penalità sarà ritenuto sul primo pagamento di prossima scadenza.

ART. 14 CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia degli obblighi assunti o comunque derivanti dal presente Capitolato, Le ditte appaltatrici dovranno comprovare, al momento della stipula del contratto, l'avvenuta costituzione della cauzione definitiva, pari a 1/20 dell'ammontare del canone di appalto. La cauzione, da prestarsi in contanti, Titoli di Stato, polizza fidejussoria o fideiussione bancaria, rimarrà depositata presso la Tesoreria dell'Ente e potrà essere svincolata previa autorizzazione dell'Ente ad avvenuta definizione tra le parti di tutti i rapporti, controversie e pendenze, con contestuale liquidazione finale della contabilità della gestione. In ogni caso competerà all'Ente il pieno ed incondizionato diritto di rivalsa sulla cauzione sino alla concorrenza dell'intero importo per ogni somma della quale venisse a risultare, a qualsiasi titolo, creditore, subordinatamente alla preventiva notifica alle Ditte appaltatrici del provvedimento dell'Ente che, in tal senso, disponesse. Nel caso in cui la cauzione venisse risolta per prelievi effettuati dall'Ente ai sensi del precedente punto o per qualsiasi altra causa, le Ditte appaltatrici dovranno integrarla entro e non oltre 15 giorni dalla notifica a pena, in difetto, della risoluzione del contratto. Nessun interesse compete o porta a competere alle ditte appaltatrici per il deposito cauzionale.

ART. 15 - DECADENZA DEL CONTRATTO

L'impresa incorrerà nella decadenza del contratto verificandosi uno dei seguenti casi:

- a) omissione a provvedere ovvero sospensione dell'intervento della prestazione richiesta per oltre 12 ore (dicansi dodici ore);
- b) cessione ad altri dei diritti ed obblighi inerenti il presente Capitolato senza il consenso formale espresso dall'Amministrazione Comunale;
- c) n. 2 infrazioni contrattuali, come previsto dall'art.13, durante una singola stagione, debitamente accertate e notificate;
- d) in caso di fallimento;
- e) in caso di mancata comunicazione relativa al regolarità dei mezzi utilizzati e del personale impiegato, entro i termini richiesti dall'amministrazione;

f) nel caso che si subappalti occultamente un lotto ad una ditta.

ART. 16 - CONTROVERSIE

La Ditta non potrà sospendere il servizio, né rifiutarsi di eseguire le disposizioni che l'Ente impartirà in ragione di eventuali controversie che potessero insorgere tra le parti. Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra il Comune e la Ditta appaltatrice, in dipendenza o in connessione dell'appalto oggetto del presente Capitolato, unico Foro esclusivo e competente sarà quello di Cuneo.

ART. 17 - ESECUZIONE D'UFFICIO

In caso di interruzione di tutti o parte dei servizi del presente Capitolato, qualsiasi ne sia la causa, anche di forza maggiore ed ivi compreso lo sciopero delle maestranze, il Comune avrà facoltà di provvedere alla gestione del servizio medesimo sino a quando saranno cessate le cause che hanno determinato la circostanza sia direttamente che indirettamente, avvalendosi, eventualmente, anche dell'organizzazione della Ditta e ferme restando a carico della Ditta stessa, tutte le responsabilità derivanti dall'avvenuta interruzione. Resta inteso che, verificandosi dette ipotesi, il Comune assicurerà la continuità del servizio a spese e rischio della Ditta appaltatrice.

ART. 18 – SUBAPPALTO

Il subappalto è regolato dall'art. 118 del D. Lgs 163/2006.

E' fatto divieto di cedere in tutto o in parte il contratto del servizio affidato, senza la preventiva autorizzazione dell'amministrazione appaltante, pena l'immediata decadenza del rapporto contrattuale.

ART. 19 - SPESE A CARICO DELL'APPALTATORE.

Qualsiasi spesa inerente il presente contratto o consequenziale a questo, nessuna eccettuata o esclusa, sarà a carico dell'appaltatore. L'appaltatore assume a suo completo ed esclusivo carico tutte le imposte e tasse relative all'appalto di che trattasi, con rinuncia al diritto di rivalsa, comunque, derivante nei confronti del Comune.

ART. 20 - COSTITUZIONE IN MORA

I termini e le comminatorie contenuti nel presente contratto, operano di pieno diritto, senza obbligo per il Comune della costituzione in mora dell'appaltatore.

ART. 21 - DOMICILIO DELL'APPALTATORE

La Ditta dovrà eleggere domicilio presso la sede dell'Ente e presso tale domicilio l'Ente potrà effettuare tutte le comunicazioni relative al presente Capitolato di appalto.

ART. 22 RIFERIMENTO ALLA LEGGE

L'aggiudicazione e l'esecuzione dell'appalto sono soggetti alla normativa prevista dalla legge vigente in materia di lotta alla delinquenza mafiosa. Per quanto non specificato si richiamano le norme del codice civile e della contabilità dello Stato vigenti o emananti. L'aggiudicatario si impegna all'osservanza delle leggi, decreti e regolamenti di carattere normale e/o eccezionale, vigenti o emanati anche in corso di servizio da Autorità competenti e relativi a questioni amministrative, assicurative, sociali, fiscali o sanitarie; eventuali sanzioni previste dalla normativa vigente saranno a carico del contravventore sollevando da ogni responsabilità l'Amministrazione dell'Comune.

ART. 23 RINNOVO DEL CONTRATTO

Non è previsto alcun rinnovo del contratto alla scadenza naturale, in tal caso l'Appaltatore non potrà opporsi in alcun modo.

ART. 24 SUDDIVISIONE DEI LOTTI

I lotti indicati nell'allegato non sono modificabili, pertanto l'appaltatore ne dovrà seguire accuratamente lo sviluppo e utilizzare i mezzi indicati. E' facoltà dell'amministrazione modificare il singolo lotto a seguito di acquisizioni viarie o di cessioni delle stesse. L'importo dei lotti è indicativo in quanto il servizio di sgombero neve è suscettibile di variazioni nelle precipitazioni. La prestazione verranno conteggiate con le singole voci di spesa previste nel lotto, decurtando il ribasso d'asta.

oves lì, 25/08/2008

Il Responsabile del Servizio Manutentivo
CAVALLO Geom. Dario

ALLEGATO

Lotto n. 1

Importo presunto lavori stagione €53.300,00 oltre IVA.

RIVOIRA

Utilizzo di un mezzo meccanico trattore o pala gommata (CV. 100-150) 4x4 dotato di catene su tutti i pneumatici e equipaggiato con vomero o lama larghezza minima 3.00 – per le lettere A,B,C,D

| | | | | | |
|----|--|----------------|-------------------|---------------|--|
| A) | Via Tetti Merano - Moletino | mt. | 1710 | | |
| | Via Tetti Beurla | mt. | 700 | | |
| | Via Don Lerda | mt. | 300 | | |
| | Via Ten. Baudino | mt. | 400 | | |
| | Via Fornace da Via Pilone Rosso a bivio per fornace Capello | mt. | 100 | | |
| | Via Tetti Vittorio | mt. | 550 | | |
| | Via Colletto (fino a sul crinale termine confine comunale) | mt. | 1750 | | |
| | Via Tetti Cremona da S.P. a termine caseggiato | mt. | 550 | | |
| | Via Tetti Re da Via Coletto a termine caseggiato | mt. | 400 | | |
| | Tratto Via Don Fantino | mt. | 50 | | |
| | Via Tetti Vittorio con diramazione a Cascina Principe | mt. | 450 | | |
| | Via 1° Gennaio da S.P. a Via Moletino | mt. | 1600 | | |
| | Via Rivoira (via della Parrocchia) da bivio per Castellar alla Chiesa | mt. | 685 | | |
| | Via Rivoira (da chiesa a confine comunale Tetto Merenda) | mt. | 670 | | |
| | Via Rivoira (da Via Colletto a termine caseggiato) | mt. | 100 | | |
| | Via Beru | mt. | 480 | | |
| | Via Tetti du Chin | mt. | 100 | | |
| | per un percorso complessivo di | mt. | 10.595 | | |
| | PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE | N. | 4 | | |
| | Importo a base d'asta per corsa | €/corsa | | 322,00 | |
| B) | Lavoro per allargamento strade o piazze con vomere : Allargamento piazzali e slarghi Piazzale scuole asfaltato e sterrato Pista ciclabile da S. Elementare a bivio S.P. | | | | |
| | Importo a base d'asta | €/h | | 35,00 | |
| C) | Via Pasturone – Via della Rana incluso tratto da Via Pasturone a bivio per tetti Finetti (Bellone) incluso tratto Via S. Antonio da Via Rana a piazzale sterrato | mt. | 2850 | | |
| | PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE | N. | 4 | | |
| | Importo a base d'asta per corsa | €/corsa | | 188,00 | |
| D) | Prestazione sgombero del tratto con vomere: Via S. Antonio da C.so Bisalta a inizio muretto Via S. Pietro da C.so Bisalta a chiesetta omonima per un percorso totale di | mt. | 100 800 900 | | |
| | PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE | N. | 4 | | |
| | Importo a base d'asta per corsa | €/corsa | | 63,00 | |

S.ANNA

Utilizzo di un mezzo meccanico trattore o pala gommata (CV. 80-130) 4x4 dotato di catene su tutti i pneumatici e equipaggiato con vomero o lama larghezza minima 3.00 – per le lettere A,B,C,D, E

| | | | | |
|----|---|----------------|--------|---------------|
| A) | Via Merana da S.P. a termine caseggiato | mt. | 100 | |
| | Via Funga da S.P. a Tetto Bessone | mt. | 1000 | |
| | Via Majet da Tetto Bessone a confine e Tetto Dutto | mt. | 1550 | |
| | Via dei Pissi da V.Vecchia S. Anna a Tetto Caballo | mt. | 300 | |
| | Via Traversagna da chiesa, S.P. Bovesana fino a Via Mellana | mt. | 1350 | |
| | Via Tetto Pasero da S.P. a termine caseggiato | mt. | 400 | |
| | Via Tetti Giuta da S.P. a caseggiato Tetto Giuta | mt. | 850 | |
| | Via Tetti Buonassera ed Abate – | mt. | 1600 | |
| | Via Vecchia di S. Anna da V. Marzabotto a chiesa. | mt. | 1380 | |
| | Via Vecchia di S. Anna da V. Marzabotto a C.so Trieste | mt. | 140 | |
| | Via Tetti Cavallo | mt. | 2000 | |
| | Via Tetto Dialet, collegamento con Via Tetti Cavallo | mt. | 800 | |
| | Vialetto area industriale Via Cuneo – Officine Cavallo e Giordano | mt. | 300 | |
| | per un percorso totale di | mt. | 11.770 | |
| | PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE | N. | 3 | |
| | Importo a base d'asta per corsa | €/corsa | | 344,00 |

| | | | | |
|----|--|------------|--|--------------|
| B) | Lavoro per allargamento strade o piazze con vomere : | | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> Allargamento incrocio Via Traversagna con S.P. (casello Mura), e piazzale chiesa S. Anna Piazzale S.Anna Area parcheggi zona industriale Via Cuneo Pista ciclabile da Via dei Tetti a località Ciabutun | | | |
| | Importo a base d'asta | €/h | | 35,00 |

S.GIACOMO

Utilizzo di un mezzo meccanico trattore o pala gommata (CV. 100-130) 4x4 dotato di catene su tutti i pneumatici e equipaggiato con vomero o lama larghezza minima 3.00 – per le lettere A,B,C,D

| | | | | |
|----|---|----------------|-------|---------------|
| A) | Via Gina da chiesa a Tetto Brusaffer | mt. | 860 | |
| | Via Gina da bivio a civico n. 53 Tetti Miclin Sergent | mt. | 300 | |
| | Via Gina da bivio a curva a gomito per Tetti Per Poul | mt. | 300 | |
| | Via Gina da bivio a Tetto Gina passando da fontana | mt. | 100 | |
| | Via Buscaiè (da chiesa a Tetto Grosso) | mt. | 1300 | |
| | Tratto S.Giacomo- bivio Tus | mt. | 1200 | |
| | Via Vallone Francia fino a Tetti Gianassa (Vallone Francia) | mt. | 1400 | |
| | Via Cimitero e piazzale | mt. | 100 | |
| | per un percorso totale di | mt. | 5.570 | |
| | PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE | N. | 12 | |
| | Importo a base d'asta per corsa | €/corsa | | 520,00 |

| | | | | |
|----|---|------------|--|--------------|
| B) | Lavoro con pala meccanica con utilizzo catene | | | |
| | Allargamento piazzali e slarghi | | | |
| | Bivio pilone Tetti Belua fare adeguata area di scolta alle ore 7.15 ed alle 12,30 | | | |
| | Piazzale Castellar sia lato S.P. che lato vallone, area antistante ex. scuole | | | |
| | Piazzale S. Giacomo | | | |
| | Importo a base d'asta | €/h | | 38,00 |

| | | | | |
|----|---|-----|------|--|
| C) | Prestazione eventuale di sgombero del tratto con vomere : | | | |
| | Bivio Tus- Località Crocette | mt. | 1100 | |
| | PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE | N. | 0 | |

| | | |
|--|----------------|--------------|
| Importo a base d'asta per corsa | €/corsa | 77,00 |
|--|----------------|--------------|

D) Prestazione eventuale di sgombero del tratto :
Bivio Tus - Località Bercia mt. 2200

| | | |
|---------------------------------|----|---|
| PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE | N. | 0 |
|---------------------------------|----|---|

| | | |
|--|----------------|---------------|
| Importo a base d'asta per corsa | €/corsa | 156,00 |
|--|----------------|---------------|

- in deroga al Regolamento del Servizio di Sgombero Neve e in specifico all'art. 6 l'appaltatore è autorizzato a effettuare una corsa completa per la frazione di S.Giacomo a termine nevicata in modo da lasciare la carreggiata completamente sgombera dai residui della nevicata.

S.MAURO

Utilizzo di un mezzo meccanico trattore o pala gommata (CV. 80-130) 4x4 dotato di catene su tutti i pneumatici e equipaggiato con vomero o lama larghezza minima 3.00 – per le lettere A,B

| | | |
|--|-----|------|
| A) Via Milia | mt. | 1670 |
| Via degli Artigiani da Via Milia a S.P. | mt. | 140 |
| Via degli Artigiani da Via Milia termine strada nell'area artigianale | mt. | 300 |
| Via S. Donato ex Tetti Gorgie | mt. | 1290 |
| Via San Mauro da chiesa a S.P. | mt. | 1000 |
| Via Tetti Toscano da Via S. Mauro a Via S. Donato | mt. | 440 |
| Via Tetti Cavalot incluso dal bivio di Tetti Miclas a caseggiato omonimo | mt. | 1700 |
| Via Tetti Magnatunina da Via S. Mauro a Via Spartafino | ml. | 1400 |
| V. Tetti Barun (ex Tetti Buonassera) | mt. | 500 |
| V. S. Mauro da chiesa a S.P. attraverso Tetto Roaschin | mt. | 700 |
| Via Tetti Enrici da Strada Provinciale a Via S. Mauro | ml. | 450 |
| Via Pilone Rosso da S.P. a Via Beru | ml. | 1320 |
| Via D. Fantino da Via Milia ad arco | mt. | 950 |

| | | |
|---------------------------|-----|--------|
| per un percorso totale di | mt. | 11.860 |
|---------------------------|-----|--------|

| | | |
|---------------------------------|----|---|
| PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE | N. | 4 |
|---------------------------------|----|---|

| | | |
|--|----------------|---------------|
| Importo a base d'asta per corsa | €/corsa | 374,00 |
|--|----------------|---------------|

B) Lavoro per allargamento strade o piazze
Piazzale sistemato in porfido e asfaltato
Piazzale davanti alla Chiesa, causa manovre scuolabus grande

| | | |
|------------------------------|------------|--------------|
| Importo a base d'asta | €/h | 35,00 |
|------------------------------|------------|--------------|

SPANDIMENTO FONDENTI PER TUTTA LA PERCORRENZA DEL LOTTO 1°

Spargimento di materiale antigelo composto da una mistura di sabbia e cloruro di sodio, ogni qualvolta che il rischio di gelate renda sdruciolevole il piano carreggiabile con le idonee attrezzature. Come previsto dall'art. 4, la prestazione si ritiene comprensiva dell'utilizzo di n. 2 spandifondenti trainati (capacità min. tonnellate 2) da trattrice, completa di carico del materiale con terne o pale meccaniche sui mezzi/miscelazione/spandimento, eventuale utilizzazione di catene per la motrice nelle viabilità impervie

| | | |
|------------------------------|------------|--------------|
| Importo a base d'asta | €/h | 40,00 |
|------------------------------|------------|--------------|

Si ricorda che ai sensi dell'art. 5 l'amministrazione ha la possibilità di modificare, estendendo o diminuendo il percorso affidato in appalto, nel momento in cui voglia gestire direttamente il servizio di spandimento dei fondenti.

ALLEGATO

LOTTO 2°

Importo presunto lavori stagione €8.200,00 oltre IVA

FONTANELLE - PARTE BASSA

Utilizzo di un mezzo meccanico trattore o pala gommata (CV. 100-150) 4x4 dotata di catene su tutti i pneumatici e equipaggiato con vomero o lama larghezza minima 3.00 – per le lettere A,B

| | | | |
|----|---|-----|-----------------------|
| A) | Via Santuario da S.P. per Roccavione a Bivio "Angelo" | mt. | 1800 |
| | Via Santuario da bivio "Angelo" a rotatoria con Via Mellana inclusa Via Borgo S. Dalmazzo e parte Via Stazione | mt. | 1100 |
| | Via Tetti Torre da Via Santuario a Via Padre Pio | mt. | 150 |
| | Via Carde Veje | mt. | 150 |
| | Via San Martino da S.P.. a naviglio | mt. | 220 |
| | Via Del Gesso da S.P. fino all'area ecologica | mt. | 990 |
| | Via Monache con piazzale da S.P. a Via Ripe Verdi | mt. | 270 |
| | Via Tetti Marta da Via Ferrovia a Tetti Rotto | mt. | 400 |
| | Via Magazzino Genio d'Armata | mt. | 500 |
| | Via Campo Sportivo Fontanelle | mt. | 550 |
| | Via Ferrovia (da V. Santuario a Via Gesso) | mt. | 400 |
| | Via Ripe Verdi da Via del Gesso a Via Monache | mt. | 400 |
| | parte di Pista pedonale da via Tetti Torre a Via Padre Pio | mt. | 100 |
| | per complessivi | mt. | 6930 |
| | PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE | N. | 4 |
| | Importo a base d'asta per corsa | | €/corsa 416,00 |

| | | | |
|----|--|-----|------|
| B) | Lavoro per allargamento strade o piazze : | | |
| | Incrocio "Angelo" con innesti | | |
| | Piazzale S.P. angolo Via del Gesso | | |
| | Piazzale Giovanni XXIII, piccolo e grande asfaltato e sterrato | | |
| | Piazzale antistante la posta | | |
| | Pista ciclabile da Piazza Giovanni XXIII a S.P. | mt. | 600 |
| | Pista ciclabile da C.so Bisalta a Via Stellino | mt. | 1320 |
| | Viale lungo via Don Pellegrino | mt. | 1100 |
| | Viale Via Roncaia (da Via Cerati al Santuario) | mt. | 800 |
| | marciapiede Via Cuneo (da Via Allasia a Via Marzabotto) | mt. | 388 |
| | allargamento piazzale Via Aurora | | --- |
| | Viale Via Cuneo (da Via Padre Dutto al Ciabatun) | mt. | 610. |

Importo a base d'asta €/h **38,00**

C) servizio di carico e trasporto a discarica della neve accumulata in piazze e strade del lotto n. 2° e 3°, con i mezzi sotto indicati, con le seguenti tariffe oggetto di ribasso :

| | |
|---|-----------------|
| Autocarro con portata fino a 10 mc. | € 32,00 all'ora |
| Autocarro con portata fino a 13 mc. | € 38,00 all'ora |
| Carico neve con terna o pala meccanica gommata fino a 150 Hp | € 38,00 all'ora |

ALLEGATO

LOTTO 3°

Importo presunto lavori biennio €12.300,00 oltre IVA.

MELLANA - PARTE CONCENTRICO

Utilizzo di un mezzo meccanico trattore o pala gommata (CV. 100-150) 4x4 non dotata di catene su tutti i pneumatici e equipaggiato con vomero o lama larghezza minima 3.00 – per le lettere A,B

| | | | |
|----|--|------|-----------------------|
| A) | Via Mellana da rotatoria S.P. a confine comunale (incluso slargo per scuolabus Tetto Muto) | mt. | 3260 |
| | Via Tetti Albertasse Nuove | mt. | 1000 |
| | Via Tetti Bessone (da T.Albertasse nuovo) fino ingresso Golf | mt. | 250 |
| | Via Tetti Albertasse Vecchia | mt. | 180 |
| | Via Don Garavagno | mt. | 380 |
| | Piazzali Parrocchia Mellana ed ex scuole | ---- | |
| | Via Allegria e pista ciclabile Tetto Dindi | mt. | 200 |
| | Via Allegria lato Via Don Garavagno | mt. | 100 |
| | Via Div. Cuneense | mt. | 2390 |
| | Villaggio UNRRA | mt. | 300 |
| | Via Caduti di Russia | mt. | 200 |
| | Via Re Bevenuto | mt. | 300 |
| | Via E. Baudino | mt. | 50 |
| | Via Lidice | mt. | 120 |
| | Via Vassallo | mt. | 220 |
| | Via Donato Dutto e V. Filatoio (sia da C.so Trieste che da Via Marzabotto) | mt. | 500 |
| | Viale XIX Settembre | mt. | 410 |
| | Via Sprina da S.P. a inizio strada sterrata per complessivi | mt. | 100 9410 |
| | PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE | N. | 4 |
| | Importo a base d'asta per corsa | | €/corsa 406,00 |

| | | | |
|----|--|------------|--------------|
| B) | lavoro sgombero piazzali e strade con vomere | | |
| | • Piazzali Parrocchia Mellana ed ex scuole, allargamento bivio Via | | |
| | • Mellana angolo Via Div. Cuneense località Tetto Savi | | |
| | • pista ciclabile Via Mellana da Via Stazione a Via Div. Cuneense | | |
| | Importo a base d'asta | €/h | 35,00 |

FONTANELLE - PARTE ALTA

Utilizzo di un mezzo meccanico trattore o pala gommata (CV. 70-100) 4x4 dotata di catene su tutti i pneumatici e equipaggiato con vomero o lama larghezza minima 2,50 – per le lettere A,B

| | | | |
|----|--|-----|-----|
| A) | Via Parrocchia San Lorenzo con bivio su Via Santuario – per scuolabus | mt. | 240 |
| | Via Vallone Stellino fino a Via S. Lorenzo | mt. | 488 |
| | Via San Giovanni da Via Santuario a Chiesa S. Giovanni | mt. | 560 |
| | Via San Giovanni da Chiesa di S. Giovanni a Tetto Mattia | mt. | 550 |
| | Via Fonte Paradiso da Via S. Lorenzo a caseggiato omonimo | mt. | 450 |
| | Via Angioini, da Via Renostia fina al civico n. 3 e termine strada lungo viottolo per Fontanelle | mt. | 450 |
| | Via Renostia da Via Angionini a Via S. Giovanni | mt. | 300 |
| | Via Don Macario da Via S. Lorenzo a perimetro scuole | mt. | 150 |
| | Via Remondino da Via Stellino a civico n. 5 | mt. | 470 |
| | Via Brusaporcello (da chiesa S. Lorenzo a Armariot fino a fine caseggiato) | mt. | 450 |

| | | |
|--|-----|----------------------|
| per complessivi | mt. | 4108 |
| PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE | N. | 4 |
| Importo a base d'asta per corsa | | €corsa 271,00 |

B) lavoro sgombero piazzali e strade con vomere:

- Piazzale di fronte a scuole Via S. Lorenzo
- Piazzale di fronte chiesa di S. Giovanni

| | | |
|------------------------------|------------|--------------|
| Importo a base d'asta | €/h | 32,00 |
|------------------------------|------------|--------------|

ALLEGATO

LOTTO 4°

Importo presunto lavori stagione €18.100,00 oltre IVA

RONCAIA – CERATI PARTE CONCENTRICO

Utilizzo di tre mezzi meccanico trattore o pala gommata (CV. 100-150) 4x4 dotata di catene su tutti i pneumatici e equipaggiato con vomero o lama larghezza minima 3.00 – per le lettere A,B,C

| | | | | | |
|----|---|-----|-------|----------------|---------------|
| A) | Via Merlat da Via Colla a località Casot Bianc | mt. | 2950 | | |
| | Tetti Merlat, ponte prov.le a caseggiato omonimo | mt. | 250 | | |
| | complessivi | mt. | 3.200 | | |
| | Importo a base d'asta per corsa | | | €/corsa | 260,00 |
| B) | Via Rosbella (Peroca) da Via Merlat a Chiesa Rosbella | mt. | 1900 | | |
| | Importo a base d'asta per corsa | | | €/corsa | 156,00 |
| C) | Via Colletto del Moro fino a Tetto Panada | mt. | 1700 | | |
| | Via Ariou fino a Tetto Motinera | mt. | 1000 | | |
| | Via Vecchia Rosbella fino a Tetti Ariou | mt. | 800 | | |
| | complessivi | mt. | 3.500 | | |
| | Importo a base d'asta per corsa | | | €/corsa | 229,00 |

PARTE CONCENTRICO

Utilizzo di tre mezzi meccanico trattore o pala gommata (CV. 80-150) 4x4 dotata di catene su tutti i pneumatici e equipaggiato con vomero o lama larghezza minima 2,70 – per le lettere A,B

| | | | | | |
|----|---|-----|------|--|--|
| A) | Via Daniele e diramazioni | mt. | 250 | | |
| | Via Bene (incluso accesso caserma C.C.) | mt. | 300 | | |
| | Via Berrini | mt. | 95 | | |
| | Via Grugliasco | mt. | 200 | | |
| | Via Notaio Cavallo (da Via Alba a V. Barali) | mt. | 330 | | |
| | Via Fiorita | mt. | 170 | | |
| | Via Ugues | mt. | 100 | | |
| | Via Vimercate | mt. | 165 | | |
| | Via Bene – camera mortuaria cronici | mt. | 60 | | |
| | Via O.Agnese | mt. | 80 | | |
| | Via Alba | mt. | 460 | | |
| | Via Barali | mt. | 1200 | | |
| | Via Benedettini (tra V.Roncaia a V. Barali) | mt. | 360 | | |
| | Via Cascina Marquet | mt. | 130 | | |
| | Via F.Ili Marquet | mt. | 300 | | |
| | Via Cerati fino bivio Ariou | mt. | 1000 | | |
| | Via Capella | mt. | 360 | | |
| | Via Tetti Di Do da Via Capella al civico 41 -strettoia- | mt. | 150 | | |
| | Via Polveriera | mt. | 150 | | |
| | Via Monviso | mt. | 210 | | |
| | Via Gigutin Sottani | mt. | 100 | | |
| | Via Roncaia (incluso il tratto di Via S. Francesco a fianco della Chiesa di Madonna dei Boschi, incluso ex sedime Via Roncaia lato cortile chiesa, incluso parcheggio condomini lato strada, incluso accesso a fontana della salute) | mt. | 2300 | | |
| | Via S. Brigida fino al civico n. 9 | mt. | 800 | | |
| | Via Barali | mt. | 500 | | |

| | | |
|---|-----|-------|
| Via Tosello | mt. | 30 |
| Via Gambalasca | mt. | 420 |
| Via Tet Tistun | mt. | 340 |
| Via Frank | mt. | 70 |
| Via D. Peirone | mt. | 140 |
| Via N. Cavallo da V.Alba a V. Roncaia | mt. | 220 |
| Via P. Girauda da S.P. a termine strada fino ai condomini distinti ai civici 14/12 e 32 oltre che di fronte ai civici n. 27/25 | mt. | 260 |
| Piazzale Madonna dei Boschi - sgombero delle sole corsie di transito | mt. | 200 |
| Piazzale Avis - sgombero delle sole corsie di transito | mt. | 300 |
| C.so Europa Unita da Piazzale Avis a Via Benedettini | mt. | 500 |
| Via S. Francesco, da Piazzale Avis a Piazzale Madonna dei Boschi | mt. | 200 |
| C.so Europa Unita da Via Alba a termine strada di fronte al civico 1 e 4 | mt. | 100 |
| Via Viglione | mt. | 300 |
| Via Pini | mt. | 150 |
| Via Calandri | mt. | 210 |
| Via F.Ili Giuliano | mt. | 290 |
| Via Moschetti | mt. | 130 |
| Via Don Olivero | mt. | 190 |
| Via Michele Risso | mt. | 100 |
| Vicolo Roncaia | mt. | 140 |
| Via Trento | mt. | 85 |
| complessivi | mt. | 14245 |

PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE N. 4

Importo a base d'asta per corsa €/corsa 885,00

- B) lavoro con pala meccanica munita di vomere senza catene per sgombero piazzali e strade :
- Piazzale Madonna dei Boschi
 - Piazzale Avis
 - Piazzale S. Giovanni Bosco
 - Bivio Via F.Ili Marquet con Via Barali e bivio ponte Meniot con Via Merlat per le manovre degli scuolabus, sgombero con pala meccanica del parcheggio antistante le Scuole Elementari lungo Via Alba, e accesso alla mensa, perentoriamente entro le ore 7.30 previa richiesta dell'ufficio tecnico

Importo a base d'asta €/h 38,00

SPANDIMENTO FONDENTI PER TUTTA LA PERCORRENZA DEL LOTTO 2,3,4,5

Spargimento di materiale antigelo composto da una mistura di sabbia e cloruro di sodio, ogni qualvolta che il rischio di gelate renda sdruciolevole il piano carreggiabile con le idonee attrezzature . Come previsto dall'art. 4, la prestazione si ritiene comprensiva di carico del materiale con terne o pale meccaniche sui mezzi/miscelazione/spandimento con carri spandisale (capacita min. tonnellate 2) , eventuale utilizzazione di catene per la motrice nelle viabilità impervie

Importo a base d'asta €/h 40,00

Si ricorda che ai sensi dell'art. 5 l'amministrazione ha la possibilità di modificare, estendendo o diminuendo il percorso affidato in appalto, nel momento in cui voglia gestire direttamente il servizio di spandimento fondenti.

ALLEGATO

LOTTO 5°

CONCENTRICO

Importo presunto lavori stagione €16.400,00 oltre iva

PARTE CONCENTRICO

Utilizzo di un mezzo meccanico n. 2 trattori o pale gommate (CV. 80-150) 4x4 non dotata di catene ed equipaggiato con vomero o lama larghezza minima 2,50 – per le lettere A

| | | | |
|----|--|-----|-----|
| A) | STRADE | | |
| | Via Capello | mt. | 75 |
| | Vicolo Cordero | mt. | 35 |
| | Via Ferrari | mt. | 75 |
| | Via Lerda | mt. | 75 |
| | Via Marconi | mt. | 75 |
| | Via Don Peano | mt. | 120 |
| | Via Riberi | mt. | 75 |
| | Via S. Carlo | mt. | 180 |
| | Via S. Rocco | mt. | 60 |
| | Via S. Croce | mt. | 75 |
| | Via Statuto | mt. | 75 |
| | Via Vian | mt. | 75 |
| | Via S. Magno | mt. | 100 |
| | Via Serg. Macario | mt. | 100 |
| | Via Roma | mt. | 110 |
| | Via Tecco | mt. | 40 |
| | Via Don Bernardi | mt. | 40 |
| | Via Beraudo | mt. | 75 |
| | Via Riscossa | mt. | 50 |
| | Via Peveragno | mt. | 180 |
| | Via Cimitero incluso stradina tra s.p. e V. Domodossola | mt. | 260 |
| | Via Domodossola | mt. | 290 |
| | Via Vittorio Veneto | mt. | 490 |
| | Via Vigne | mt. | 400 |
| | Corso Bisalta (due lati da S. Carlo a C.so Trieste) | mt. | 960 |
| | P.zza Chiesa Vecchia | mt. | 70 |
| | Via Partigiani | mt. | 100 |
| | Corso Trieste (da V. Modrone a V. Allasia) | mt. | 350 |
| | Via Don Cavallera – cortile Scuole Medie e acceso pedonale | mt. | 195 |
| | Via Chiesa Vecchia | mt. | 160 |
| | Vicolo Peano | mt. | 40 |
| | Via Mondrone | mt. | 120 |
| | Strade attorno a P.zza Caduti | mt. | 300 |
| | Via Pacotti (ex. Torino) | mt. | 40 |
| | Largo IV Novembre | mt. | 40 |
| | Area Peso Pubblico (solo accesso per minima viabilità) | mt. | 100 |
| | Via Badina da Via Dalla Chiesa a Via Ragogna | mt. | 400 |
| | V. Ragogna | mt. | 300 |
| | V. Borella da S.P. a incrocio con Via Alpi | mt. | 340 |
| | V. Alpi | mt. | 400 |
| | Via Martiri | mt. | 100 |
| | Via Repubblica con parte alta Piazza Garibaldi (parte asfaltata) | mt. | 160 |
| | Via Spartaco Barale | mt. | 100 |
| | Via Riscossa | mt. | 40 |
| | Via Castel di Godego | mt. | 100 |
| | Corso Trieste (da S.P. a V. Allasia) | mt. | 350 |
| | Via Allasia da Via Peveragno a C.so Trieste | mt. | 550 |
| | Via Cuneo da Piazza Italia a Via Marzabotto | mt. | 395 |

| | | | |
|--|----------------|------|---------------|
| per complessivi | mt. | 8800 | |
| PASSAGGI GARANTITI PER STAGIONE | N. | 3 | |
| Importo a base d'asta per corsa | €/corsa | | 635,00 |

B) ALLARGAMENTO INCROCI

Utilizzo di mezzo meccanico trattore o pala gommata (CV. 80-150) 4x4 non dotata di catene, equipaggiato con vomero o lama larghezza minima 2,70 – per sgombero piazzali e incroci previsti per le viabilità indicate al punto A):

| | | |
|-----------------------|-----|-------|
| Importo a base d'asta | €/h | 38,00 |
|-----------------------|-----|-------|

C) PIAZZE

Utilizzo di pala gommata (CV. 100-150) 4x4 non dotata di catene ed equipaggiato con benna minimo mc. 2

P.zza Italia
P.zza Borelli
P.zza Garibaldi
P.zza dell'Olmo
P.zza Caduti
P.zza Mottini

Piazzale peso pubblico a termine nevicata, sgombero neve con pala meccanica del piazzale interno delle Scuole Medie e vialetto antistante e del tratto antistante, dalle ore 7.00 alle 7.30

Largo S. Carlo

Largo S. Sebastiano

P.zza Caduti (parcheggio interno e laterali)

P.zza Unicef

P.zza Ghandi

Rotatoria C.so Treiste

Piazzale Bus Via Allasia e parcheggio lato pensilina

Piazzale area mercatale

| | | |
|------------------------|----|----|
| GARANTITI PER STAGIONE | h. | 30 |
|------------------------|----|----|

Tempo si esecuzione massimo per lo sgombero neve dell'intero lotto C - piazze h. 3

| | | |
|--------------------------------------|------------|--------------|
| Importo a base d'asta per ora | €/h | 47,00 |
|--------------------------------------|------------|--------------|

TRASPORTO PER LOTTI 4 e 5

servizio di carico e trasporto a discarica della neve accumulata in piazze e strade, con i mezzi sotto indicati, con le seguenti tariffe oggetto di ribasso :

| | |
|-------------------------------------|-----------------|
| Autocarro con portata fino a 10 mc. | € 32,00 all'ora |
|-------------------------------------|-----------------|

| | |
|-------------------------------------|-----------------|
| Autocarro con portata fino a 13 mc. | € 38,00 all'ora |
|-------------------------------------|-----------------|

| | |
|--|-----------------|
| Sgombero neve con terna o pala meccanica gommata fino a 140 Hp | € 38,00 all'ora |
|--|-----------------|

Boves li 25/08/2008

Il Responsabile del Servizio Manutentivo
Geom. Dario CAVALLO