

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI CUNEO



Città di Boves



Sede Municipale - Piazza Italla n. 64

**LAVORI DI REALIZZAZIONE DI N. 24
LOCULI NEL CIMITERO DEL
CAPOLUOGO**

**PROGETTO DEFINITIVO
ESECUTIVO**

Relazione generale

**Progetto: UFFICIO PROGETTAZIONE OO.PP.
Ing. Arch. Riccardo Casasso - progettista
Arch. Gabriella Maccario - progettista**

Luglio 2015

Il Comune di Boves ha conferito l'incarico allo scrivente per la redazione del progetto definitivo-esecutivo dei lavori di costruzione di n. 24 loculi presso il Cimitero del Capoluogo.

Il Cimitero è ubicato in Via Peveragno e contraddistinto catastalmente al F. XII mappale 1396, mentre a livello di P.R.G.C. l'area è ovviamente indicata come zona cimiteriale.

La soluzione progettuale non è libera, considerato che il nuovo blocco viene realizzato a prolungamento dell'esistente blocco di 12 loculi costruito negli anni passati.

Ogni sezione, disposta sopra un basamento di altezza f.t. di circa 10 cm almeno, è composta da 6 loculi disposti su 3 file da 2 COLONNE ciascuna e delimitate da setti portanti di spessore cm. 20 all'esterno e 30 all'interno. Il blocco è coperto da una soletta di cm. 27 in cemento armato e sovrastante copertura in lamiera metallica coronata sul prospetto da timpano pentagonale irregolare di semplice disegno.

La soletta di copertura nella sua parte esterna è di spessore ridotto a 14 cm.

Occorre allacciare il nuovo blocco per le luci votive, mentre lo scarico delle acque piovane verrà effettuato con pozzo perdente.

I loculi sono chiusi con marmo e sono rivestiti di Luserna.

La copertura è in lamiera con pendenza verso un muro esistente sul quale verrà realizzata una scossalina per l'allontanamento delle acque piovane.

L'area sui cui sorgerà il nuovo blocco è libera e potrà ospitare in futuro ulteriori blocchi in continuazione.

La soluzione progettuale, essendo vincolata per dimensioni e risultato estetico alle preesistente, verrà effettuata con struttura in cemento armato ordinario gettato in opera con celle delle dimensioni interne cm 75 x 71 x 238 in ottemperanza alla Circolare Ministero Sanità 24 giugno 1993. n.24 art. 13.2 esplicativa del Regolamento di polizia mortuaria, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 settembre 1990 n° 285 e risponde ai requisiti richiesti per la resistenza delle strutture edilizie, con particolare riferimento alle disposizioni per la realizzazione delle costruzioni in zone sismiche.

E' composta da una pare emergente con sei loculi fuori terra rivestiti in pietra e chiusi da lapide e una parte interrata con sei loculi le cui salme vengono calate attraverso l'antistante cripta ricoperta da lastre prefabbricate in cls armato.

Lateralmente nelle velette fuori terra saranno posizionate lastre rettangolari riportanti foto e scritte dei defunti posizionati sotto il livello del piano di campagna.

Le solette orizzontali sono dimensionate per un sovraccarico di almeno 250 kg/m^2 .

Le solette dei loculi, dello spessore di cm 10, possiedono caratteristiche di impermeabilità ai liquidi ed ai gas e sono in grado di mantenere nel tempo tali proprietà.

I piani di appoggio dei feretri sono inclinati verso l'interno con pendenza 2% in modo da evitare l'eventuale fuoriuscita di liquidi.

La chiusura del tumulo è prevista con lastra di cemento armato vibrato di spessore atto ad assicurare la dovuta resistenza

meccanica la sigillatura in modo da rendere la chiusura stessa a tenuta ovvero con muratura in mattoni forati da 8 cm.

Il blocco è sostenuto da murature perimetrali in cemento armato spessore variabile da cm. 17,5 quelle laterali, cm 12 e 30 quelle centrali e 15 posteriormente e per la cripta e superiormente da soletta piena in cemento armato spessore 27 cm e 14 all'esterno calcolata per un sovraccarico neve di 300 kg/m^2 .

Il blocco verrà innalzato su piastra di appoggio in cemento armato dello spessore di cm 30 isolata dal terreno con guaina in materiale sintetico al fine di ovviare alle problematiche di umidità innanzi dette.

L'intervento è compatibile con le prescrizioni del P.R.G.C e non modifica gli effetti sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini e praticamente non implica impatto ambientale essendo un intervento all'interno di un cimitero e soprattutto a continuazione di opera preesistente e verranno utilizzati gli stessi materiali del passato.

Per quanto riguarda la **sicurezza** il cantiere è stato elaborato il Piano di Sicurezza e Coordinamento pur alternandosi probabilmente solo un'impresa e probabilmente 2/3 lavoratori autonomi in subappalto e il totale di uomini giorno non superi i 200.

E' opportuno considerare che l'installazione del cantiere è prevedibile venga effettuata alla fine dell'autunno e quindi potrebbe procrastinarsi durante tutto il mese di Novembre durante il quale il cimitero è sempre molto affollato di visitatori. Il cantiere dovrà pertanto essere delimitato con robusti paletti e pannelli rigidi e per quanto riguarda gli apprestamenti per la sicurezza dei lavoratori è indispensabile l'uso di ponteggio sui due lati liberi e trabattelli

semplici di altezza inferiore ai mt. 2,00 per quanto riguarda le opere edili ed impiantistiche oltre ai normali dispositivi di protezione individuale già in dotazione e previsti dal piano operativo di sicurezza, che la ditta appaltatrice provvederà a redigere ai sensi di legge.

Il presente progetto è stato redatto ai sensi e con le metodologie indicate dalla normativa vigente di lavori pubblici (D. Lgd 163/2006) e individua i lavori da eseguire sviluppandone il grado di approfondimento richiesto per questa fase progettuale. Il progetto è stato redatto con misurazioni a corpo per un importo complessivo di € 29.000,00, utilizzando per le valutazioni economiche il Prezziario Opere Pubbliche Regionale aggiornato all'anno 2015.

I lavori configurano pertanto il seguente **quadro economico** di progetto:

A) Lavori a base d'asta: di cui € 9.487,48 per OS e manodopera non soggetti a ribasso	€ 25.967,60	€ 25.967,60
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
1. per I.V.A. su lavori	€ 2.596,76	
2. Art. 92 Codice Contratti R.P.	€ 311,61	
3. imprevisti ed arrotondamenti	€ 124,03	
<i>Tot. somme a disposizione dell'Amministrazione</i>	€ 3.032,40	€ 3.032,40
Totale progetto		€ 29.000,00

ELENCO ELABORATI:

- 1) *Relazione generale;*
- 2) *Relazione strutturale e tabulati di calcolo;*
- 3) *elaborati grafici comprendenti:*
 - *estratto catastale e di P.R.G.C. - TAV. 1;*
 - *pianta sezione e prospetti blocco loculi in progetto - Tav. 2;*
 - *carpenteria ed orditura ferri della struttura antisismica dei nuovi loculi - Tav 3;*
- 4) *computo metrico estimativo,*
elenco dei prezzi unitari;
analisi dei prezzi unitari;
- 5) *capitolato speciale d'appalto, quadro incidenza manodopera,*
bozza di contratto e crono-programma dei lavori;
- 6) *Piano di manutenzione strutture;*
- 7) *Fascicolo informazioni;*
- 8) *Piano di sicurezza e coordinamento.*

*Il progettista incaricato:
Ing. Arch. Riccardo Casasso*